Uluslararası Patent Sınıflandırması B Sınıfı7

B 61 DEMİRYOLLARI

Not

Bu sınıfta aşağıdaki ifade yanında belirtilen anlamda kullanılmıştır:

- “rayli sistemler” şunlari kapsar:

(a) Tekerlekler, makaralar ya da kaymali sürtünmesiz cihazlar için ray, halat, kablo ya da diðer yönlendirici elemanlar ile ifade edilen yer ya da havai hatlar üzerinde trenlerin ya da tek başina yolcu araçlarinin ya da yük taşiyicilarinin sürüldüðü ya da yönlendirildiði sistemler (sürekli bir sürüş elemanina sabit olarak tutturulanlar B 65 G 17/00);

(b) Taşiyicilarin ya da kişiler ya da yükler için iticilerin hareket yolunu belirleyen yönlendirilmiş bir Çekici halat ya da kabloya tutturulduðu, örneðin asildiði sistemler; (**B 65 G 17/00, 19/00)**

(c) Araçların, yük taşıyıcılarının ya da yüklerin sürekli bir sürüş elemanına, örneğin kablolara, zincirlere kasıtlı olarak birleştirildiği ya da ayrıldığı yukarıda verilmiş sistemlerin herhangi birisinden olan cebri ya da serbest sistemler.

B 61 B RAYLI SİSTEMLER; BAŞKA ŞEKİLDE SINIFLANDIRILMAMIŞ İSE BUNLAR İÇİN TECHİZAT(liftler, yük asansörleri, yürüyen merdivenler, yürüyen yollar B 66 B)**4**

Not

Bu altsınıfta aşağıdaki ifade yanında belirtilen anlamda kullanılmıştır:

- “ halatli demiryollari ” sürüş ya da asilma araci olarak kablo ya da zincir kullanan demiryollarini kapsar;

- “ halat ”, “ kablo ”, ya da “ zincir ” özel olarak belirtilmediði sürece birbirine eş deðerdir. **2**

Alt Sinif İndeksi

KONVANSİYONEL
SİSTEMLER 1/00

HAVAİ
SİSTEMLER
3/00, 5/00

KABLOLU SİSTEMLER

Esnek asmali hat; rijit hat
7/00; 9/00

Hatsiz
11/00

Cebri ve serbest
sistemler 10/00

Kisimlar
12/00

DİĐER SİSTEMLER;
KOMBİNASYONLAR 13/00;
15/00

1/00 İstasyonların, platformların ya da yan hatların genel düzenlemeleri; Demiryolu ağları; Raylı araçların yönlendirilme sistemleri(hat değiştirme tümsekleri ya da hat değiştirme cihazları B 61 J; platformların konstrüksiyonu E 01 F 1/00; tarifeler G 09 D)

1/02 . Yolcular için koruma cihazlarını da içeren istasyon ve platformların genel düzenlemeleri

Havai demiryollari

3/00 Asılı araçları olan havai demiryolu sistemleri(asılı esnek hatlı 7/00; tek raylı boyun ya da benzeri dengeli tip 13/06;

malzeme nakli için itici kabloları olan B 65 G; bunlar için hatlar E 01 B 25/00)

3/02. Kendinden itişli araçları olan

5/00 **Asılı araçları olmayan havai demiryolu sistemleri**(tek raylı 13/04; bunlar için hatlar E 01 B 25/00)

5/02 . iki ya da daha fazla raylı

Halatli demiryollari (kablo çekişli hat deðiştirme cihazlari B 61 J); **Cebri ya da serbest sistemler** (belli uzunlukta malzemeyi toplamak ve arka arkaya kalama etmek ve yeniden toplamak için özel olarak adapte ya da monte edilmiş cihazlar B 65 H 75/34) **2**

7/00 **Asılı esnek hatları olan halatlı demiryolu sistemleri**

7/02. Ayrıca taşıma kabloları olan

7/04. Asılı hattın aynı zamanda taşıma kablosu da olduğu

7/06 . Kendinden itişli araçları olan

9/00 **Sabit hatlı ve kablo çekişli tramvay ya da füniküler sistemleri** (taşıma klipsleri 12/12) **2**

10/00 **Cebri ve serbest sistemler**(sadece yönlendirilmiş çekme kabloları bulunan ski-lift, kızak - lift ya da benzeri hatsız sistemler 11/00) **2**

10/02 . asılı araçları olan **2**

10/04 . araçların yerde hat olmaksızın gittiği **2**

11/00 **Sadece yönlendirilmiş çekme kabloları bulunan ski-lift, kızak-lift ya da benzeri hatsız sistemler**

12/00 7/00 dan 11/00 a kadar olan gruplarda verilmeyen kısımlar, detaylar ya da aksesuarlar (demiryolu frenleri B 61 H; döner platformlar B 61 J 1/06) **2**

12/02 . Yükün asılması; Yönlendirme araçları, örneğin tekerlekler; Çekiş kablolarının tutturulması **2**

12/04 . Titreşimin azaltılması için cihazlar **2**

12/06 . Kablonun kopmasına karşılık emniyet cihazları ya da tedbirleri **2**

12/08 . Kabloların yağlanması **2**

12/10 . Kablo çekiş sürücüleri **2**

12/12 . Kablo tutucuları; Taşıma klipsleri **2**

Diðer rayli sistemler; Sistemlerin kombinasyonlari

13/00 Diğer raylı sistemler

13/02 . Dişli çubuklu demiryolları

13/04 . Tek raylı sistemler

13/06 . . Boyun ya da benzeri dengeli tip

13/08 . Kayma ya da havaya kaldırma sistemleri (araçlar için manyetik süspansiyon ya da havaya kaldırma B 60 L 13/04; raylar ile araç arasında hava yastığı bulunan araçlar B 60 V 3/04) **4**

13/10 . Tünel sistemleri (pnömatik tüp konveyörler B 65 G)

13/12 . Raylar arasında ya da boyunca itici cihazlar bulunan sistemler, örneğin pnömatik sistemler (kablolu çekiş 9/00; vagon hat değiştirme cihazları B 61 J)

15/00 Raylı sistemlerin kombinasyonları

B 61 C LOKOMOTİFLER; MOTORLU DEMİRYOLU ARABALARI (genel olarak araçlar B 60; iskelet ya da bugiler B 61 F; lokomotifler için özel demiryolu techizatları B 61 J, K)

Not

Bu altsınıf şunları kapsar:

- Başka şekilde siniflandirilmamiş olan lokomotif ve motorlu demiryolu arabalarinin genel dizayn

özellikleri;

- elektrikli lokomotiflerin elektriki olmayan özellikleri.

Alt Sinif İndeksi

GENEL OLARAK LOKOMOTİFLER VE DEMİRYOLU ARABALARI

Hareket veren güç ile karakterize edilen:

Buharlı; elektrikli; içten yanmalı ya da gaz türbinli 1/00; 3/00; 5/00

diğer 7/00

Aktarım sistemi ile karakterize edilen 9/00

Çekici gücün uygulandığı yolun şekli ile karakterize edilen 11/00

ÖZEL KULLANIM İÇİN LOKOMOTİFLER VE DEMİRYOLU ARABALARI 13/00

DETAYLAR VE AKSESUARLAR

Özel aktarım sistemleri
için 9/00

Özel itici sistemler
için 11/00

Genel ve aksi
sağlanmamış 15/00, 17/00

HAVA YA DA BUHAR AKÜMÜLATÖRLERİ İÇİN DOLUM İSTASYONLARI 8/00

<u>Genel olarak ya da kullanilan hareketli güc tesisinin tipi ile karakterize edilen lokomotifler ya da motorlu demiryolu arabalari</u>

1/00 Buharlı lokomotifler ya da demiryolu arabaları(güç aktarımı ile karakterize edilen 9/00; motorlar F 01; boylerler F 22 B)

1/02 . kırmalı yapıda; iki ya da daha fazla motorlu (yardımcı motorların aletleri 15/02)

1/04 . buhar akümülatörleri olan (buhar akümülatörleri F 01 K)

1/06 . Hava direncini azaltmak için şekillendirme (vagon işçiliğinde B 61 D)

1/08 . Buna göre yanma aparatı ya da aksesuarlarının düzen ya da yerleşimi

1/10 . Buhar jeneratörlerinin düzen ya da yerleşimi

1/12 . Kondenserlerin düzen ya da yerleşimi

1/14 . Eksoz aparatlarının düzen ya da yerleşimi

3/00 Elektrikli lokomotifler ya da demiryolu arabaları(güç aktarımı ile karakterize edilen 9/00; elektrik özellikleri B 60 L, H 02)

3/02 . Elektrik akümülatörleri olan

5/00 İçten yanmalı motor ya da gaz türbini bulunan lokomotifler ya da demiryolu arabaları(güç aktarımı ile karakterize edilen 9/00; motorlar F 02)

5/02 . Yanma ya da motor soğutma amacıyla havanın ikmali, sirkülasyonu ya da filtrelenmesi için hava girişleri ve aparatlarının düzen ya da yerleşimi

5/04 . Eksoz aparatlarının düzen ya da yerleşimi

7/00 Diğer lokomotifler ya da demiryolu arabaları

7/02 . Pnömatik akümülatörleri olan lokomotif ya da demiryolu arabaları

7/04 . İki ya da daha fazla farklı türden motoru bulunan lokomotifler ya da demiryolu arabaları, örneğin buhar ve içten yanmalı motorları

8/00 Buhar ya da pnömatik akümülatörlü lokomotifler ya da demiryolu arabaları için dolum istasyonları

9/00 Kullanılan aktarım sistemi ile karakterize edilen lokomotifler ya da demiryolu arabaları; Lokomotifler ya da demiryolu arabaları için özel olarak adapte edilmiş aktarım sistemleri(makina elemanları F 16)

9/02 . Lokomotifler ya da motorlu demiryolu arabalarında bulunan ileri geri hareketli pistonlu buhar motorlu aktarım sistemleri

9/04 . . kranklı miller ve bağlantı kollarından meydana gelen

9/06 . . dişli, zincirli, sürtünmeli ya da kayışlı dişlileri olan

9/08 . Lokomotifler ya da motorlu demiryolu arabalarında bulunan ileri geri hareket li pistonlu içten yanmalı motorlu aktarım sistemleri

9/10 . . mekanik (hidrolik dişliler ile kombine halde 9/14)

9/12 . . . hız değişim dişlileri olan

9/14 . . hidrolik, mekanik dişliler ile kombinasyonlar içeren

9/16 . . . hidrostatik tipte dişliler kullanan

9/18 . . . hidrokinetik tipte dişliler kullanan

9/20 . . . . mekanik hız değişim dişlileri olan

9/22 . . pnömatik

9/24. . elektrikli (9/38 öncelik taşır)

9/26 . . aktarım millerinin sürücü akslara göre açılı olduğu

9/28 . Lokomotifler ya da motorlu demiryolu arabalarında bulunan döner ana kuvvetli, örneğin türbinler aktarım sistemleri

9/30 . . mekanik (hidrolik dişliler ile kombine halde 9/34)

9/32. . . hız değişim dişlileri olan

9/34. . hidrolik, mekanik dişliler ile kombinasyonlar içeren

9/36. . elektrikli (9/38 öncelik taşır)

9/38. Lokomotifler ya da motorlu demiryolu arabalarında bulunan elektrik motor itişli aktarım sistemleri (elektrik özelliker B 60 L, H 02)

9/40 . . kranklı miller ve bağlantı kolları olan

9/42 . . hidrolik

9/44 . . tekerlek ekseni ile eş merkezli delik aktarım mili olan

9/46 . . motorların tekerleğin bir parçasını oluşturduğu

9/48 . . motorların araç iskeletine ve sürücü akslara dayandırıldığı, örneğin aks ya da burun süspansiyonu

9/50 . . . bugiler içinde

9/52 . . aktarım millerinin sürücü akslara göre açılı olduğu

<u>Çekici gücün uygulandiði yolun şekli ile ya da özel demiryolu sistemleri ya da amaçlarina uygulanmalari ile karakterize edilen lokomotifler ya da motorlu demiryolu arabalari</u>

11/00 Çekici gücün uygulandığı yolun şekli ile karakterize edilen lokomotifler ya da motorlu demiryolu arabaları; Sürücü dişlinin normal sürüş tekerleklerinin dışında düzen ya da yerleşimi(tekerleklerin konstrüksiyonu B 60 B)

11/02 . çekici gücün kablo ya da zincirlere uygulandığı

11/04 . çekici gücün dişli çubuklara uygulandığı

11/06 . çekici gücün aerodinamik kuvvet ya da akışkan reaksiyonu yoluyla uygulandığı ya da sağlandığı, örneğin hava pervaneleri ya da jet ya da roket tepkisi ile

13/00 Özel demiryolu sistemleri ya da amaçlarına uygulanmaları ile karakterize edilen lokomotifler ya da motorlu demiryolu arabaları(11/00 öncelik taşır; kendinden itişli yapı iskelesi arabaları, kırmalı vinçler, gözlem tramvayları B 61 D 15/00; hat kayıt araçlarının genel dizaynı B 61 K 9/00)

13/02 . gemileri çekmek ya da nakletmek ya da benzeri özel amaçlar için

13/04 . rijit rayları olan havai demiryolları için (13/08 öncelik taşır)

13/06 . asılı esnek hatları olan demiryolları içi, örneğin halatlı demiryolları

13/08 . boyun ya da benzeri dengeli tip demiryolları için

<u>Başka şekilde siniflandirilmamiş olan detaylar ya da aksesuarlar</u>

15/00 Yan cihazlar ya da tedbirler ile hareketlendirme ya da frenleme gücünün sağlanması ya da arttırılması; Tekerleklerin kaymasının önlenmesi; Sürücü

tekerlekler arasında çekiş gücünün dağılımının kontrol edilmesi (özel yollardan lokomotiflerin ya da motorlu demiryolu araçlarının hareketlendirilmesi 11/00; tekerleklerin kaydırmasız cihazlar ile sürülmesi B 60 B; frenler B 61 H; rayların ıslatılması ya da yağlanması B 61 K)

15/02 . yan sürücü tekerlekler ile; geçici kaplinler ya da volan ya da yardımcı motorların kullanılması ile

15/04 . tekerlek basıncını kontrol ederek, örneğin hareketli ağırlıklar ya da ağır parçalar ya da manyetik cihazlar ile (manyetik frenler B 61 H)

15/06 . . yakıt, balast ya da benzerini yer değiştirerek

15/08 . Tekerleklerin kaymasının önlenmesi (tekerleklerin kaymasını önlemek için tekerlek frenleme kuvvetini ayarlayarak B 60 T 8/00)

15/10 . . kum ya da benzeri sürtünme arttırıcı malzemeleri biriktirerek (araçlar için genel olarak B 60 B; kumlama aparatları ile frenlerin kombine halde kontrolu B 61 H)

15/12 . . sürücü gücü azaltarak

15/14 . sürücü tekerlekler arasında çekiş gücünün dağılımının kontrol edilmesi